

台船為德翔海運 1,800TEU 貨櫃船 完成脫硫器加裝

經濟日報 記者吳秉鍠

德翔海運委託本公司進行 6 艘 1,800TEU 級貨櫃輪的脫硫洗滌器(scrubber)加改裝作業，首艘船歷經 59 個工作天，於 109 年 6 月 18 日在台船公司基隆廠完工。該船舶修繕完成後將可符合「IMO 2020」的國際船舶硫氧化物(SOx)排放量要求，未來在航行的過程裡能夠兼顧綠色環保、海洋保育，同時也展現本公司在修船專業上的優異表現。

公司表示，國際海事組織(簡稱 IMO)於 2020 年元月起實施一項新的法規「IMO 2020」，規定全球船舶用燃料硫含量不得超過 0.5%，比較先前法規限制的 3.5%，大幅減少排氣硫氧化物的含量。現行營運船舶大致計有三種方法來因應「IMO 2020」：一、改用低硫燃料，但是燃油成本將大幅增加；二、為使用液化天然氣等動力，但是主機等相關需更換所費成本又太高；三、加裝 scrubber 脫硫器廢氣淨化系統，亦是此次施修船舶採用之方法。

德翔海運此次加裝脫硫器共 6 艘 1,800 TEU 級全貨櫃輪，有關脫硫塔相關設計、施工圖說、施工工序與工法等皆是本公司與各方單位通力合作，順利完成加裝案。本公司基隆廠經歷首輪「TS PUSAN」改裝經驗後，相信後續 5 艘同型船加裝脫硫器工程將事半功倍。

台船公司為國內最大的造修船廠，不僅在造船的技藝上頂尖，船舶的維護、修繕以及設備精進上都具有符合國際要求的技術與工藝，而且在新船建造階段

即有長榮航運 2,800 箱貨櫃輪的單套脫硫洗滌器佈置設計與安裝經驗，此次的加改裝案件更是為台船改裝實績增添一筆。



台船公司為德翔海運 1,800TEU 貨櫃船完成脫硫器加裝。